

Kort verslag cpbw van 27 juni 2024

Bespreking ontwerpverslag mei

- Voor medewerkers die in een productie- of technische omgeving werken, zal het aantal T-shirts van 5 naar 7 stuks opgetrokken worden.
- Het gebruik van rondellen voor flens- en apparaatverbindingen zal overal ingevoerd worden. We vragen om een communicatie te starten en jobkaarten aan te passen.
- Plantmanagers werden ingelicht over de verhoogde werkdruk bij ploegleiders als gevolg van het vrijgeven van arbeidstoelatingen. Het is aan deze plantmanagers om deze druk te verlichten.
- De elektronische arbeidstoelatingen zullen blijven bestaan, maar in het systeem dat door ex-DEM bedrijven wordt gebruikt. Er volgt een overgangperiode.
- Het systeem van fietscontroles & herstellingen zal na vele klachten worden beheerd door de preventiedienst & FAME.
- Naar aanleiding van te hoge CO₂-metingen werden vergaderruimtes onderzocht op hun bezetting en ventilatiemogelijkheden. We vragen om duidelijk te communiceren over de CO₂-grenswaarden. Bij 900ppm verluchten, bij 1200ppm de ruimte verlaten.
- De renovatie van de douches in het sociaal gebouw op rechteroever is aan de gang. De maandelijkse inspectie-rondgangen zijn voor dit gebouw opnieuw gestart.
- We vragen of er medewerkers op linkeroever zijn die met carcinogene stoffen werken en of deze dan gebruik kunnen maken van een zwart/wit systeem in het sociaal gebouw.
- De preventiedienst onderzoekt of het mogelijk is om meer ergonomische darmen te gebruiken voor water of lucht. Op GF & AS zijn reeds andere types dan de zware zwarte slangen in gebruik.
- Afzonderlijk tewerkgestelde personen moeten ten alle tijden kunnen alarmeren. We vragen om een éénduidig communicatiemiddel te gebruiken.
- We vragen om de info-sessies en opleidingen rond het alcohol- en drugsbeleid opnieuw op te starten.
- Deze zomer zullen alle Envalior-medewerkers een nieuwe ondernemingspas krijgen. We merken op dat het bedrag dat op deze kaart staat voor Eurest één op één moet overgezet worden.
- Er komt een verkeersremmer op de gezamenlijke toegangsweg tussen parking zuid & de uitrit van HCI. Aan HCI zal gevraagd worden naar extra aandacht voor de snelheid bij het verlaten van hun site.
- We vragen om ervoor te zorgen dat alle Envalior-medewerkers makkelijk aan een parkeerkaart komen die tijdens de stilstandsperiode op parking van rechteroever nodig is.
- VIA06 i.v.m. EP-formulieren & 4-ogen principe wordt na ons voorstel verder besproken. We vragen om een naam en vinkje te vragen bij controles. Om een handtekening te zetten moet je namelijk vrijgaveverantwoordelijke zijn.

Opvolglijst

Het verhogen van de schouwen op AS is bezig. De uitlaatgassen van de branders zullen zo boven het gebouw uitkomen.

De nieuwe nooddouches voor Capro werden geleverd en zullen geïnstalleerd worden. We vragen of er rekening werd gehouden met de straal van 30 meter waarin een spoelmogelijkheid voor thermische verbranding moet zijn.



Arbeidsongevallen

US: 2 medewerkers van US raken bevangen door 30% HCL bij het loskoppelen van de motor van een pomp. Bij het kracht zetten met een bout tegen een kunststof pomp is deze gebarsten. De pompen aan deze verlading worden gerenoveerd en in de toekomst zal bij deze handeling de pomp steeds worden gedraind & gespoeld.

SCM: Een medewerker slaat de voet om bij het betreden van een vrachtwagen om een meting uit te voeren. Dit aan een opstaande rand tussen de ladder en de zone met het inspectieluik. De veiligheidskooi om vrachtwagens te betreden wordt aangepast.

SCM: Een medewerker snijdt in de hand bij het lossnijden van een strap met een breekmes. Voor dit werk dient aangepast snijgereedschap gebruikt te worden dat ter plekke werd voorzien. Voor het gebruik van een ander type mes is een arbeidstoelating nodig. Het algemeen gebruik van messen op de site zal geëvalueerd worden.

We merken op dat het nuttig is om voor de strap met spansysteem een werkinstructie te voorzien.

GF: Een medewerker krijgt bij het verwijderen van een verkleefing glas achter de veiligheidsbril in het oog. Na verzorging in het ziekenhuis kon deze terug aan het werk.

Meldingen

V.AP.10.06 werd aangepast i.v.m. biomonitoring. Bij biomonitoring van de omgevingslucht dient het pompje te blijven draaien bij het gebruik van adembescherming. Op deze manier kan meer info verzameld worden.

Werkgroep kledij

- Nieuwe regenjas en -broek & softshell werden goedgekeurd.
- In de wasserij worden nieuwe logo's voorzien op de arbeidskledij.
- De nieuwe test-oordopjes in dispenser worden niet goedgekeurd. Enkel het huidige type per 2 verpakt in standaard of kleine maat kunnen besteld worden.
- Er wordt een tussenstuk voor een ABEK-filter op een Freeflow-kap goedgekeurd.
- De oorkappen met communicatie en hygiëne-set voor US worden goedgekeurd.
- De kleine diphoterine-oogspoelflesjes worden goedgekeurd voor gebruik op plekken waar het te warm wordt voor de klassieke oogspoelflessen.
- De huidige zelf bij te vullen oogspoelflessen worden vervangen door gesealde oogspoelflessen. De houdbaarheid is 2 jaar zolang ze geseald blijven.
- Vanaf heden zijn er 2 types kunststof veiligheidsbrillen met correctieglazen. Deze zijn beschikbaar in verschillende breedtes.



Allerlei

- Er komt een update van de maritieme veiligheid. Medewerkers die een kaai betreden zullen gescreend worden. We vragen wat gescreend wordt en wie deze info krijgt.
- We vragen om allerhande producten die op technische afdelingen worden gebruikt correct te stockeren en veiligheids-informatie-bladen te voorzien.
- Het is handiger om bovenaan een stijgladder een kunststof poortje te voorzien i.p.v. de metalen stang waar je een hand voor moet vrijmaken. We vragen of deze kunststof poortjes mogen gebruikt worden in een ex-zone.
- We merken opnieuw verschillende problemen op bij de airco's op Anon, PA6 & Capro. We vragen om de luchtkanalen bij Capro te reinigen. Met welke regelmaat gebeurt dit?
- We vragen naar een onderzoek over de mogelijke ex-omgeving in de oximeringstank op AS. Deze is er namelijk niet op voorzien.
- We vragen naar periodieke inlichtingen voor medewerkers die werken met carcinogene stoffen.
- We vragen om de werkgroep fietsveiligheid opnieuw op te starten.

Volgend cpbw vindt plaats op 22 augustus 2024 om 10u.

